

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid. 257/2, 106/5 w km
0+000-0+173 w miejscowości Dąbrówka

Inwestor:

Gmina Brzyska
38-212 Brzyska 1

Branża:

DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Peter Eross
nr uprawnień: GT-8341/40/77

Opracowujący:

mgr inż. Bartłomiej Rysz
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: październik 2025 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000-0+173 w skali 1:500 – rys 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej na dz nr ewid 257/2 i 106/5 w miejscowości Dębrówka w km 0+000-0+173.

Zakres opracowania obejmuje zerwanie ziemi urodzajnej z poboczy, wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego, wzmocnienie nawierzchni siatką z włókna szklanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Dębrówka na dz o nr ewid. 257/2 i 106/5. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie działki rolne oraz budynki jednorodzinne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1313R relacji Jasło – Błażkowa – Jodłowa. Początek objętego przedmiotem opracowania odcinka przebudowy drogi rozpoczyna się lokalnie w km 0+000 a kończy się w km 0+173. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,6m. Pobocza drogi gruntowo-żwirowe o szerokości około 0,3m. Przy drodze występują częściowe rowy przydrożne.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi poczynawszy od kilku do kilkunastu procent. Nawierzchnia jest popękana.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy i wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia poprzez nadanie spadków poprzecznych nawierzchni w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na dz nr ewid 257/2 i 106/5 w miejscowości Dąbrówka w km 0+000-0+173. Przebudowa drogi polegać będzie na zerwaniu ziemi urodzajnej z poboczy, poszerzenie poboczy, wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego, wzmocnienie nawierzchni siatką, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obu stronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego oraz 2% a na łukach spadku jednostronnego 3%.

Roboty związane z przebudową drogi:

- Frezowanie nawierzchni istniejącej na początku i końcu odcinka
- Zerwanie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy, gr. 10cm, szerokość 2x0,6m
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni
- Wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC 11S, szerokość 2,68m, średnia grubość 2cm
- Skropienie warstwy profilowej
- Ułożenie siatki z włókna szklanego o wytrzymałości 100kNx100kN na całej szerokości jezdni
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, szerokość 2,68m, grubość 4cm
- Skropienie warstwy wiążącej

- Wykonanie nawierzchni, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, szerokość 2,60m
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 10cm - szerokości 2x0,4m
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach zwykłych z kruszywa łamanego gr. 10cm po zagęszczeniu – wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości po przebudowie drogi

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.